2023年度（2023.04.01～2024.03.31） 運輸安全マネジメント計画

■ 経営トップの責務

1 輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有するものとし、全社的な安全性向上の取組みを主導し、企業全体に安全意識の浸透を図る
2 輸送の安全を確保するため、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講ずる
3 経営管理の手法である計画、実施、評価、改善のサイクルの実践により、継続的に輸送の安全性の向上を図るため、業務の実施及び管理の状況の適否を常に確認し、必要な改善を行う

■ 輸送の安全に対する基本的な方針

1 全従業員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営トップが主導的な役割を果たし、全従業員が一丸となって取組み、絶えず安全性の向上を図る
2 輸送の安全に関する取組み状況等の情報について、積極的に公表する
3 安全に対する基本的な方針およびそれに基づく目標・計画を従業員に周知徹底し、コンプライアンス及び安全体制の強化を図る

■ 輸送の安全に関する目標及び達成状況

交通事故減少目標

	2022年度目標	2022年度達成状況	2023年度目標
重大事故	0	0	0
物損事故※1）	半減	2	0

※1）物損事故の件数は、①自責事故 ②公道 ③事業用車両 ④自社損害額の発生 の集計

■ 目標達成のための取組み

輸送の安全を確保するための重点施策	施策内容	具体的取組	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行管理体制の強化により、法令順守の徹底と輸送の安全を実現	ISO内部監査による計画監査の実施	ISO内部監査の実施	○	○	○	○								
	車両200台以上の為、安全統括管理者の選任	安全統括管理者からの指導	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運行管理者資格取得に向けたフォローアップ	模擬試験や勉強会の実施			○	○	○					○	○	○
	ドライバー適性診断推進月間	全ドライバー適性診断の受診		○	○	○								
	アルコールチェッカーの全国一斉メンテナンス	本体のモジュール交換						○	○					
	IT点呼による夜間運転者への安全管理の実施	全拠点に資料配布	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	遠隔点呼の導入による点呼者の負担軽減	遠隔点呼の導入								○	○	○	○	○
	初任運転者の教育マニュアルの作成による全社標準化の教育実施	全拠点に資料配布	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
輸送の安全への投資	通信型ドライブレコーダーを全車両に搭載	富士通製TMネクストラの活用	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	安全装置装着車の購入（自動ブレーキ等）	新車購入	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	衝突防止補助システムを自動ブレーキ非装着車に搭載	「モービルアイ」の搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	無線機を全車両に搭載	IP無線を全車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒサシマーカー搭載	一部車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックソナーの四隅取付の標準化	全車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	高さを感知するソナーの搭載	機材のトライアル開始							○	○	○	○	○	○
	動態管理システムを全車両に搭載	「ドコマップ」を全車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		富士通製TMネクストラの活用	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
教育及び研修等の実施	運行管理者を対象とした座学研修の実施	運行管理者研修	○		○	○					○		○	
	整備管理者を対象とした座学・実技研修の実施	整備管理者研修						○					○	
	添乗教育者を対象とした座学・研修の実施	安全運転研修		○						○				
	添乗教育者を対象とした実技研修の実施	安全運転指導レッスン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	事故惹起者を対象としたインストラクターによる安全運転指導	横乗りレッスン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	社内キャンペーンの実施	安全運転キャンペーン				○				○	○	○		
	乗務員教育計画に基づく教育の実施（毎月）	乗務員教育	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー単独乗務前にインストラクターによる見極め検定を実施	見極め検定の実施	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全輸送への取組み	車両点検強化月間の実施（7月と3月は冷凍機、10月は冬装備）	冷凍機点検、冬装備点検				○			○					○
	車両事故公開による全社の情報共有化	適宜共有	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク）の新規・更新維持	Gマーク新規・更新審査・巡回指導				○		○	○	○	○			
	親子を会社に招待するイベントの開催	ロジフェス（仮称）					○					○		○
	ジャンル別にドライバーを集め、ディスカッションを交えて情報交換	とらぱるず										○		
表彰制度の確立	連続無事故表彰	無事故表彰												○
	燃費や安全運転診断得点の向上の取組みを評価	ロジパルアワード												○
	全国からドライバーを招集し、実走行・点検整備・学科を競い合う	全国ドライバーコンテスト							○					
ドライバー評価制度の確立	デジタコTMネクストラの得点による評価を実施	評価シートへの反映（年度末）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自責事故惹起者に対する評価を実施	評価シートへの反映（年度末）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エコドライブの実施	全営業所のグリーン認証制度取得	グリーン経営認証の新規・更新				○	○						○	○
	実車を用いたエコドライブ運転の実施	全国エコドライブ研修						○						
	エコドライブ活動コンクールへの参加	エコドライブ活動コンクール申込			○									

■ 輸送の安全に係る処分（自動車事故報告規則第2条に規定する事故）

2022年度の自動車事故報告書提出実績

事故類型内容	転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	死傷	健康起因	車両事故	合計
件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0