株式会社ロジパルエクスプレス 2024年度 運輸安全マネジメント計画

■ 経営トップの責務

1 輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有するものとし、全社的な安全性向上の取組みを主導し、企業全体に安全意識の浸透を図る
2 輸送の安全を確保するため、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講ずる
3 経営管理の手法である計画、実施、評価、改善のサイクルの実践により、継続的に輸送の安全性の向上を図るため、業務の実施及び管理の状況の適否を常に確認し、必要な改善を行う

■ 輸送の安全に対する基本的な方針

1 全従業員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営トップが主導的な役割を果たし、全従業員が一丸となって取組み、絶えず安全性の向上を図る
2 輸送の安全に関する取組み状況等の情報について、積極的に公表する
3 安全に対する基本的な方針およびそれに基づく目標・計画を従業員に周知徹底し、コンプライアンス及び安全体制の強化を図る

■ 輸送の安全に関する目標及び達成状況

交通事故減少目標

	2023年度目標	2023年度達成状況	2024年度目標
重大事故	0	0	0
物損事故※1)	0	2	0

※1)物損事故件数は事業用車両が公道において自責事故を発生させ一定額以上の自車損害額があった場合

■ 目標達成のための取組み　※色分け：従業員への教育(オレンジ)　設備投資(グリーン)　制度や認証(イエロー)

輸送の安全を確保するための重点施策	施策内容	具体的取組	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行管理体制の強化により、法令順守の徹底と輸送の安全を実現	車両200台以上の為、安全統括管理者の選任	安全統括管理者からの指導	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	業務監査結果を鑑みて拠点をサポートする	サルベージチームを拠点に派遣	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運行管理者資格取得に向けたフォローアップ	模擬試験配布や解説の実施			○	○	○					○	○	○
	全ドライバーに毎年運転適性診断を実施	運転適性診断キットの購入			○	○								
	アルコール検知器の全国一斉メンテナンス	本体のモジュール交換							○					
	IT点呼による夜間運転者への安全管理の実施	全拠点に資料配布	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	遠隔点呼の導入による点呼者の負担軽減	遠隔点呼の導入							○	○	○	○	○	○
	初任運転者の教育マニュアルの作成による全社標準化の教育実施	全拠点に資料配布	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
輸送の安全への投資	通信型ドライブレコーダーを全車両に搭載	富士通製TMネクストラの活用	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	安全装置装着車の購入(自動ブレーキ等)	新車購入	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	衝突防止補助システムを自動ブレーキ非装着車に搭載	「モービルアイ」の搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	IP無線機を全車両に搭載	IP無線を全車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒサシマーカー搭載	一部車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックソナーの四隅取付の標準化	全車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	高さを感知するソナーの搭載	一部車両に搭載							○	○	○	○	○	○
	動態管理システムを全車両に搭載	「ドコマップ」を全車両に搭載	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		富士通製TMネクストラの活用	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
教育及び研修等の実施	運行管理者を対象とした座学研修の実施	運行管理者研修			○		○				○		○	
	整備管理者を対象とした座学・実技研修の実施	整備管理者研修						○					○	
	添乗教育者を対象とした座学・研修の実施	安全運転研修		○						○				
	添乗教育者を対象とした実技研修の実施	安全運転指導レッスン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	事故惹起者を対象としたインストラクターによる安全運転指導	横乗りレッスン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	安全教育のツールとして運転適性診断を実施	各エリアに運転適性診断キット設置	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	社内キャンペーンの実施	安全運転キャンペーン				○				○	○	○		
	デジタコ点数高得点者を全拠点に公開	デジタコランキングTOP30配布	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー教育計画に基づく教育の実施(毎月)	ドライバー教育	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー単独乗務前にインストラクターによる最終判断を実施	見極め検定の実施	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全輸送への取組み	車両点検強化月間の実施(7月と3月は冷凍機、10月は冬装備)	冷凍機点検、冬装備点検				○			○					○
	車両事故公開による全社の情報共有化	毎月拠点へ配信	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)の新規・更新維持	Gマーク新規・更新審査・巡回指導	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	親子を会社に招待するイベントの開催	パルフェスの開催							○					
表彰制度の確立	連続無事故表彰	無事故表彰												○
	無事故でありエコドライブやデジタコの成績が良い拠点を表彰	ロジパルアワード												○
	全国からドライバーを招集し、実走行・点検整備・学科を競い合う	全国ドライバーコンテスト						○						
ドライバー評価制度の確立	デジタコTMネクストラの得点による評価を実施	評価シートへの反映(年度末)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自責事故惹起者に対する評価を実施	評価シートへの反映(年度末)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エコドライブの実施	全営業所のグリーン認証制度取得	グリーン経営認証の新規・更新	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	実技と座学によるトラックエコドライブ運転の教育	全国エコドライブ研修開催							○					
	エコドライブ活動コンクールへのエントリー	エコドライブ活動コンクール申込			○									

■ 輸送の安全に係る処分(自動車事故報告規則第2条に規定する事故)

2023年度の自動車事故報告書提出実績

事故類型内容	転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	死傷	健康起因	車両事故	合計
件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0